

Nowy Sącz, dnia 19.07.2018r.

Znak sprawy: POO.271.1.18

W związku z otrzymaniem pytań do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania**”, Znak sprawy POO.271.1.18, Zamawiający zamieszcza poniżej treść pytań do SIWZ wraz z odpowiedziami:

**Pytanie nr 1**

W załączniku nr 1 do SIWZ Specyfikacji technicznej autobusów, w punkcie 4.9 litera b), Zamawiający opisał ładowanie magazynu energii za pomocą pantografu, które ma spełniać m.in. warunek :

„- podjazd autobusu do stacji ładującej z podniesionym pantografem”,

a w II. Infrastruktura ładowania w pkt.2.2. litera s) zawarł wymóg dotyczący złącza ładowania :

Wykonywanie pracy elementów ruchomych pantografowego złącza ładowania, w tym np.: podnoszenie lub opuszczanie wtyku złącza pantografowego w autobusie, blokowanie wtyku ładowania w gnieździe ładowania itp., może odbywać się wyłącznie po zatrzymaniu lub w trakcie postoju autobusu na stanowisku ładowania.

Prosimy o potwierdzenie, że ten ostatni wymóg dotyczy wyłącznie pantografu odwróconego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że ostatni wymóg dotyczy pantografu odwróconego.

**Pytanie nr 2**

W Załączniku nr 1 do SIWZ Specyfikacji technicznej autobusu, w punkcie 10.6. Zamawiający wymaga zastosowania sprężarki powietrza chłodzonej cieczą.

Wykonawca od wielu lat wyposaża trolejbusy i autobusy elektryczne w sprężarki chłodzone powietrzem. To rozwiązanie o wysokim wskaźniku niezawodności a zarazem prostsze i tańsze.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie sprężarek powietrza chłodzonych powietrzem w oferowanych autobusach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Zarządzania Przewozami

Strona 1 z 1  
mgr Sławomir Rybarski

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

mgr Andrzej Górski