

.....  
 Nazwa i adres firmy (Wykonawcy)

.....  
 (NIP, Regon)

### OFERTA

WYKONANIA ZAMÓWIENIA PN.

**„Dostawa środków smarnych, olejów oraz płynów eksploatacyjnych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Nowym Sączu”**

Nawiązując do Zapytania ofertowego w postępowaniu pn. „Dostawa środków smarnych, olejów oraz płynów eksploatacyjnych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Nowym Sączu”.

**1. Oferuję wykonanie zamówienia, za cenę brutto:**

a) ..... PLN

/słownie złotych .....

...../

W tym:

Lp.	Nazwa towaru dostarczanego*	Jm	Ilość w litrach	Cena brutto za 1 litr/kg	Łączna wartość brutto 6=(4x5)
1	2	3	4	5	6
1	W pełni syntetyczny olej przeznaczony do pracujących pod dużym obciążeniem silników Diesla, spełniających wymogi norm emisyjnych Euro VI, wyposażonych w systemy SCR redukujące emisję tlenków azotu. Szczególnie zalecany do silników wyposażonych w filtry cząstek stałych. *	l	3000		
2	Olej przekładniowy syntetyczny, przeznaczony do wysokoobciążonych przekładni automatycznych *	l	900		
3	Olej przekładniowy o uniwersalnym zastosowaniu w zsynchronizowanych i niesynchronizowanych skrzyniach biegów, skrzynkach rozdzielczych i przystawkach odbioru mocy w pojazdach i sprzęcie przemysłowym.*	l	410		
4	Olej silnikowy mineralny typu SHPD przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla w pojazdach użytkowych oraz autobusach z turbodoładowaniem. Przystosowany do silników z normą Euro III, Euro IV, Euro V. Zalecany do silników z układami SRC.*	l	4000		
5	Olej przekładniowy typu ATF rekomendowany do użycia w przekładniach automatycznych wymagających spełnienia normy DEXRON III (H), oraz do układów wspomagania i układów hydraulicznych.*	l	1230		
6	Olej przekładniowy syntetyczny przedłużający żywotność najnowszych układów przeniesienia napędu, pracujących pod dużym obciążeniem. *	l	205		

7	Smar litowy do wysokoobciążonych połączeń oraz piast kół z dodatkiem stałych środków smarnych w postaci MoS2.*	kg	36		
8	Smar litowy na bazie oleju syntetycznego do długookresowego smarowania węzłów tarcia o dużych skokach temperatur otoczenia. *	kg	150		
9	Smar do piast kół.*	kg	100		
10	Płyn do układów chłodzących na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawierający fosforanów, azotynów i amin, zapewnia doskonałą ochronę w niskich temperaturach otoczenia. Zabezpieczający układy chłodzenia przed korozją, zamarzaniem, wytrącaniem się osadów, przegrzaniem i zjawiskiem kawitacji (tworzenia i pęknięcia bąbli powietrza tworzących się w czasie podgrzewania cieczy)*.	l	5000		
<b>Suma brutto</b>					

\*zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia

2. Oświadczam, że zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz, że:
  - a) zdobyłem wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy,
  - b) gwarantuję wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią Zapytania ofertowego, wyjaśnieniami jego treści oraz jej zmianami.
3. Oświadczam, że w cenę oferty zostały wliczone wszystkie koszty niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.
4. Oświadczam, że spełniamy wszystkie warunki udziału w niniejszym postępowaniu.
5. Zobowiązuję się do podpisania umowy jeśli moja oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.
6. Celem umożliwienia wymiany informacji udostępniam następujące dane:
  - a) nr tel.: .....
  - b) nr fax.: .....
  - c) nr konta e-mail: .....
7. Oświadczam, że cała oferta składa się z ..... stron, w tym z niniejszej oferty.
8. Załącznikami do niniejszej oferty są następujące dokumenty, które nie były wymagane przez Zamawiającego, a są naszym zdaniem istotne dla przebiegu postępowania:
  - a) .....
  - b) .....
  - c) .....
  - d) .....

Miejscowość i data: .....

.....  
 Podpis osoby - osób upoważnionych do składania  
 oświadczeń woli w imieniu wykonawcy

4.7. 12