

.....
Nazwa i adres firmy (Wykonawcy)

.....
(NIP, Regon)

OFERTA

WYKONANIA ZAMÓWIENIA PN.

**„Dostawa środków smarnych, olejów oraz płynów eksploatacyjnych dla Miejskiego
Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Nowym Sączu”**

Nawiązując do Zapytania ofertowego w postępowaniu pn. „Dostawa środków smarnych, olejów oraz płynów eksploatacyjnych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Nowym Sączu”.

1. Oferuję wykonanie zamówienia, za cenę brutto:

a) PLN


/słownie złotych

...../

W tym:

Lp.	Nazwa towaru dostarczanego*	Jm	Ilość w litrach	Cena brutto za 1 litr/kg	Łączna wartość brutto 6=(4x5)
1	2	3	4	5	6
1	W pełni syntetyczny olej przeznaczony do pracujących pod dużym obciążeniem silników Diesla, spełniających wymogi norm emisyjnych Euro VI, wyposażonych w systemy SCR redukujące emisję tlenków azotu. Szczególnie zalecany do silników wyposażonych w filtry cząstek stałych. *	l	3000		
2	Olej przekładniowy syntetyczny, przeznaczony do wysokoobciążonych przekładni automatycznych *	l	900		
3	Olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów o uniwersalnym zastosowaniu w zsynchronizowanych i niesynchronizowanych skrzyniach biegów, skrzynkach rozdzielczych i przystawkach odbioru mocy w pojazdach i sprzęcie przemysłowym. *	l	410		
4	Olej silnikowy mineralny typu SHPD przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla w pojazdach użytkowych oraz autobusach z turbodoładowaniem. Przystosowany do silników z normą Euro III, Euro IV, Euro V. Zalecany do silników z układami SRC.*	l	4000		
5	Olej przekładniowy typu ATF rekomendowany do użycia w przekładniach automatycznych wymagających spełnienia normy DEXRON III (H), oraz do układów wspomagania i układów hydraulicznych. *	l	1230		
6	Olej przekładniowy syntetyczny przedłużający żywotność najnowszych układów przeniesienia napędu, pracujących pod dużym obciążeniem. *	l	205		

27



7	Smar litowy do wysokoobciążonych połączeń oraz piast kół z dodatkiem stałych środków smarnych w postaci MoS2.*	kg	36		
8	Smar litowy na bazie oleju syntetycznego do długookresowego smarowania węzłów tarcia o dużych skokach temperatur otoczenia.*	kg	150		
9	Smar do piast kół.*	kg	100		
10	Płyn do układów chłodzących na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawierający fosforanów, azotynów i amin, zapewnia doskonałą ochronę w niskich temperaturach otoczenia. Zabezpieczający układy chłodzenia przed korozją, zamarzaniem, wytrącaniem się osadów, przegrzaniem i zjawiskiem kawitacji (tworzenia i pękania bąbli powietrza tworzących się w czasie podgrzewania cieczy)*.	l	5000		
Suma brutto					

*zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia

2. Oświadczam, że zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz, że:
 - a) zdobyłem wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy,
 - b) gwarantuję wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią Zapytania ofertowego, wyjaśnieniami jego treści oraz jej zmianami.
3. Oświadczam, że w cenę oferty zostały wliczone wszystkie koszty niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.
4. Oświadczam, że spełniamy wszystkie warunki udziału w niniejszym postępowaniu.
5. Zobowiązuję się do podpisania umowy jeśli moja oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.
6. Celem umożliwienia wymiany informacji udostępniam następujące dane:
 - a) nr tel.:
 - b) nr fax.:
 - c) nr konta e-mail:
7. Oświadczam, że cała oferta składa się z stron, w tym z niniejszej oferty.
8. Załącznikami do niniejszej oferty są następujące dokumenty, które nie były wymagane przez Zamawiającego, a są naszym zdaniem istotne dla przebiegu postępowania:
 - a)
 - b)
 - c)
 - d)

Miejscowość i data:

.....
 Podpis osoby - osób upoważnionych do składania
 oświadczeń woli w imieniu wykonawcy

67 